



Nota N° 57 /2013
Letra: Aerosilla

Ushuaia: 17 de Julio del 2013.

Sr. SECRETARIO DE POLITICA INTERNA
MAURICIO MARTIN IRIGOITIA

S / D

De mi mayor consideración:

Por la presente informo a Ud. lo solicitado en la Nota interna, 29 / 13, letra S.P.I.

En cuanto al estado actual del medio, se encuentra operable debido a mantenimientos que se vinieron realizando con el acompañamiento del I.N.T.I, se debe realizar trabajos en cimientos de implantación de torres de acuerdo a estudios realizado por el I.N.T.I. oportunamente.

Los días con problemas técnicos específicos en estos 4 últimos años fueron, 3 días aproximados en diciembre de 2009. 7 días aproximados en enero del 2013; y en abril del corriente año 15 días aproximados. Los días promedios anuales por mantenimientos mecánicos fueron 45 días, que son por trabajos específicos en todo el sistema del medio de elevación al finalizar cada temporada.

Desde el año 1994 hasta 1997 el mantenimiento estuvo a cargo de terceros contratados.
Desde 1998 se hizo cargo el personal de la aerosilla.

En el año 1998, se realizo un mantenimiento general de todo el sistema del medio de elevación incluyendo cambio de cable tractor estando parado el medio aproximadamente 6 meses.

En el año 2002 se instala un zepelín para gas con propósito de suministrar a las instalaciones, reemplazando el uso de gas oil en la calefacción.

En el año 2003 se realizan obras de ampliación de pistas de esquí a cargo de una empresa privada que gana la licitación para estos trabajos bajo la supervisión de obras públicas provincial. En ese mismo año el mantenimiento mecánico del medio de elevación lo realizo la misma empresa que estaba con las obras.

En el año 2005 se instala un motor nuevo principal con sistema computarizado, en reemplazo del anterior que queda en desuso por su antigüedad.

Entre el año 2005 y 2006 se adquiere un cuatriciclo HODA 4X4 de 500 cilindrada para uso en mantenimientos.

Las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur son y serán Argentinas

INSTITUTO FUEGUINO DE TURISMO
Av. Maipú 505 - (9410) Ushuaia - Tierra del Fuego - República Argentina
Tel. +54 02901 432057/8 Fax ++54 02901 430694
E-mail: info@tierradeluego.org.ar
Sitio web: http://www.tierradeluego.org.ar





Entre los años 2006 y 2008 se adquirieron algunos equipos de rescate para ser usados en caso de parada imprevista del medio de elevación.

Entre los años 2009 y 2013 fueron adquiridos elementos varios para pista de esquí y conformado grupo para seguridad y rescate en pistas y senderos con sus respectivos equipamientos.

Observaciones: en cada mantenimiento se adquirieron elementos para el uso en ellos, aceites, grasas, bandas de gomas, etc. el cable tractor principal desde su instalación fue recortado y re empalmado unas 4 veces, trabajo que realizo el personal de mantenimiento en conjunto con el técnico contratado al efecto.

Conclusión: todos los informes y documentación sobre este Centro se encuentra en los archivos de la institución, ya que este centro no cuenta con ello y remite todos los originales, obrando en este lugar algunos muy específicos.

Sin otro particular saludo a Ud. atentamente.


Juan Ramón Vera
Jefe Depto. Aerosilla
IN.FUE.TUR

El Centro de Montaña Glaciar Martial es utilizado también durante el verano, por ese motivo éste Instituto, considera necesario realizar acciones que propicien el adecuado desarrollo de actividades estivales en ese espacio, y garantizar la seguridad de las personas que lo utilizan, y nos hemos propuesto trabajar en dos proyectos:

1) El Desarrollo de un nuevo sistema de senderos a los Miradores del Glaciar Martial, particularmente en dos sendas "Mirador del Glaciar y Mirador del Filo".

La senda actualmente habilitada al *Mirador del Glaciar* tiene problemas de difícil resolución, que hacen casi imposible su recuperación o adecuación a los parámetros de diseño planteados como ideales. El sector más complicado en este sendero es la subida final a la morrena que se encuentra debajo de las paredes finales del glaciar.

En función de ello, hay que encontrar una alternativa para esta traza, que logre pendientes más suaves, ganando mayores alturas sobre terreno más sólido, fuera de las áreas de escurrimiento superficial, y al mismo tiempo alejando el tránsito de las proximidades del Río, lo que redundará en menor exposición a la contaminación del curso de agua del arroyo Buena Esperanza.


Respecto de la *senda del filo (Mirador del Filo)* puede ser recuperada, realizando obras de mitigación que eviten el anegamiento de los sectores próximos al bosque, y replantando la corta distancia final. No presenta valores críticos de diseño, ya que los sectores fuera de parámetro son cortos, y sobre un terreno rocoso.

En ambos casos es necesario señalar adecuadamente el punto final del recorrido, con un punto panorámico con señalización de interpretación, que provea contención al visitante, haciéndole sentir que el objetivo de la visita se ha cumplido.

Se realizó en una primera etapa, el relevamiento cartográfico y diagnóstico de los senderos actuales en sus diferentes tramos, la traza tentativa de las sendas que se ajusten a los parámetros de diseño y uso establecidos, un plan de trabajo y en una segunda etapa se realizó la limpieza, demarcación, realización de drenajes, y mejora de las dos sendas a través de tareas de consolidación del suelo, reducción de la pendiente y construcción de puentes, entre otros.

Todas estas tareas demandaron la erogación de un monto total de **\$ 254.403** y fueron realizadas por una empresa constructora, un guía de montaña y personal de la Dirección de Planificación y Desarrollo Turístico de éste Instituto, quienes fueron los encargados de la dirección del citado proyecto.

Las tareas de construcción ya finalizaron y sólo resta colocar la cartelería, tarea que no se pudo concretar dado que comenzaron las nevadas.



C.P. Mauricio Martha IRIGOITIA
Secretario de Política Interna
Instituto Fueguino de Turismo

2) El diseño, construcción y puesta en valor de una pista de descenso en bicicleta de montaña.


El proyecto consiste en el relevamiento, diseño, demarcación, limpieza, realización de obras de arte (puentes, peraltes, etc), tareas de consolidación del suelo, construcción de drenajes y señalización, entre otros, con el objeto de poner en valor una pista de descenso de bicicletas de montaña para la práctica de un deporte denominado Bike Down Hill.

Además pretendemos fomentar la actividad de cicloturismo en los residentes de nuestra provincia y diversificar la oferta turística actual en la ciudad de Ushuaia y especialmente en el Centro de Montaña Glaciar Martial.

El monto total del proyecto es de **\$ 308.990** y será realizado por una empresa constructora, la asociación de mountain bike de Ushuaia, bajo la supervisión del personal de la Dirección de Planificación y Desarrollo Turístico.

Hasta el momento se han realizado las tareas de relevamiento, demarcación y consultas con los organismos competentes y no se han iniciado las obras por encontrarnos en veda invernal.

Ambos proyectos son financiados entre éste Instituto y el Consejo Federal de Ciencia y Tecnología de la Nación a través del programa denominado Apoyo al Sector Turístico (ASETUR) y que se ejecutan a través de unidades de vinculación tecnológica.



C.P. **Mauricio Martín IRIGOTÍA**
Secretario de Política Interna
Instituto Fueguino de Turismo